[22nd February 1955

SRI T. C. NARAYANAN NAMBIAR :—" The Secretary of the Kasargode Committee of the Communist Party, Sri K. Madhavan, has submitted a memorandum to the Government in which some important suggestions are made with regard to *kumri* cultivation without affecting the preservation of forests. I have got a copy and I am prepared to give it to the Hon. Minister. Will he be pleased to consider the suggestions? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" I have not been able to trace any such memorandum either in the Secretariat or in the office of the Chief Conservator of Forests. If the hon. Member will give his copy to me, I shall look into it."

Employment Exchange.

* 839 *Q.*—SRI K. ARANGANATHAN : Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the reasons for insisting on applicants for employment in Government service and local board service to come through the Employment Exchange?

9-20 a.m. THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" The reason is to afford equal opportunities to all employment seekers and to ensure fair and equitable distribution of employment and appointment in vacant posts of the right type of persons."

SRI K. ARANGANATHAN :—" சில சமயங்களில் வேலை தேடித் தரும் ஸ்தாபனங்களின் மூலமாகத் திறமை வாய்ந்த நபர்களை வேலைக்குப் பொறுக்க முடியாமல் போய்விடுகிறது. அதேசமயத்தில் நல்ல அனுபவமும், திறமையும் உள்ளவர்கள் தங்கள் பெயரை வேலை தேடித் தரும் ஸ்தாபனத்தில் பதிவு செய்துக்கொள்ளாததால் நல்ல அனுபவம், திறமை ஆகிய எல்லாம் பொருந்திய விண்ணப்பதாரர்கள் வேலை கிடைக்காமல் தவிக்கிறார்கள். ஆகவே, நல்ல திறமை, அனுபவம் ஆகியவை பொருந்திய விண்ணப்பதாரர்களைப் பொறுக்கி எடுப்பதற்கு சர்க்கார் என்ன ஏற்பாடு செய்யப்போகிறார்கள்? "

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" இப்பொழுது மேன்மேலும் வந்து மக்கள் இந்த ஸ்தாபனத்தில் தங்கள் பெயரை பதிவு செய்து கொள்கிறார்கள். அப்படிப் பதிவு செய்வதினால் நல்ல திறமையுள்ள நபர்களைப் பொறுக்கி எடுக்க எல்லா இடங்களிலும் நல்ல வசதி இருக்கிறது."

SRI B. K. NALLASIVAM :—" வேலை தேடித்தரும் ஸ்தாபனம் ஒவ்வொரு ஜில்லாத் தலைநகரிலும்தான் இருக்கின்றன. ஆகவே, வேலையில்லாமல் திண்டாடிக்கொண்டிருப்பவர்கள் நிறையப் பணச் செலவு செய்து கொண்டு தங்கள் பெயரைப் பதிவு செய்துகொள்ள ஜில்லாத் தலைநகரங்களுக்குப் போகவேண்டியிருக்கிறது. இதை மாற்றி ஒவ்வொரு ஊர் பஞ்சாயத்து போர்டு ஆபீசிலும் வேலையில்லாதவர்கள் தங்கள் பெயரைப் பதிவு செய்துகொள்ள வசதியை ஏற்படுத்த சர்க்கார் முன் வருமா ? அதனால் வேலையில்லாதவர்களுடைய பணச் செலவு குறையாதா."

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் சொல்லும் யோசனைப்படி பார்த்தால் சர்க்காருக்கு மிக அதிகமாக செலவாகும். ஆகவே இதையும் யோசிக்கவேண்டியிருக்கிறது."

22nd February 1955]

SRI K. ARANGANATHAN :—" ஒவ்வொரு ஜில்லா வேலை தேடித் தரும் ஸ்தாபனத்திலும் அந்தந்த ஜில்லாவிலுள்ள வேலையில்லாதவர்கள் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். எந்த ஜில்லாவில் ரிஜிஸ்டர் செய்து கொண்டாலும் கூட, ஏதாவது ஒரு இடத்தில் வேலைக்கு ஆட்கள் தேவையாக இருந்தால் அதை எல்லா இடங்களுக்கும் அறிவிக்கும்படி உத்தரவு போடுவார்களா."

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" அந்தந்த ஜில்லாவிலேயே தகுதியுள்ளவர்கள் கிடைக்காவிட்டால் இதர ஜில்லாக்களுக்கும் அறிவிக்கப்பட்டு அங்கே ஆட்கள் இருந்தால் அந்தந்த ஜில்லா ஸ்தாபனத்தின் மூலமாகவே பொறுக்கி எடுக்கப்படுவார்கள்."

Half-decker bus.

* 840 *Q.*—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) the cost of the half-decker bus called " Vijay ";

(*b*) the average daily collection for the months of September and October 1954 ; and

(*c*) the working expenses per mile?

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" (*a*) The overall cost of the half-decker bus is Rs. 73,620.

" (*b*) The average daily collection for the months of September and October 1954 for the half-decker bus was Rs. 192 and Rs. 190-13-0 respectively.

" (*c*) The working expenses per mile will approximately be Rs. 1-3-6 on the average."

SRI M. KALYANASUNDARAM :—" பெரிய பஸ்களாக இருப்பதினால் ஒரு சில பிரயாணிகளுக்கு காலத்திற்கு தகுந்தமாதிரி பஸ் வசதிகள் கிடைக்கவில்லையென்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அரை மணிக்கு ஒரு தடவை தான் பஸ் போய்வர முடிகிறது. இதே தொகையைக்கொண்டு அதிகமான சிறிய பஸ்களை வாங்கலாம். அதிகமான பஸ்கள் இருந்தால் அடிக்கடி பஸ்கள் போய்வர முடியும். இடை வேளைகளில் அநேகமாக பாதி பஸ்களுக்குள்ள பிரயாணிகளை ஏற்றிக்கொண்டுதான் ஓடுகின்றன. பாதி பஸ்ஸுக்கு வேண்டிய பிரயாணிகள்தான் இடைவேளைகளில் பஸ்களில் வருகிறார்கள் என்பது சர்க்காருடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கிறதா ? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" Peak hour problem is there in all the countries. But here we want to go in for small buses also. We have got to replace about 200 big diesel buses and 150 medium size buses. Therefore, we will consider the question of going in for medium size buses when the question of purchase of the next instalment of buses is taken up for consideration."

DR. K. B. MENON :—" The working expense per mile as per the figure given by the Hon. Minister just now is only Rs. 1-3-6 and that of the ordinary bus to be Rs. 1-2-0. So, will the Hon. Minister consider the desirability of introducing double-decker buses because such buses carry more passengers? "

THE HON. SRI B. PARAMESWARAN :—" No, Sir. A single-decker bus can carry more standing passengers."